

# 邵东市“十四五”交通运输及中长期发展规划

## 邵东市交通运输局

### 一、规划期限

规划以“十四五”为核心，制定规划方案时，提出中长期发展构想；重点考虑“十四五”期间（2021-2025），远景展望2026-2035年。

### 二、规划战略与发展目标

1、指导思想。本规划坚持从邵东市实际情况出发，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足邵东市“邵阳市域经济副中心，湘中南综合型地区次中心城市”的城市定位，将邵东市打造成为邵阳市东部城市群经济圈中心城市，连接“长株潭”经济圈的重要走廊和纽带，作为湖南省重要的出口基地及邵阳市对外开放的桥头堡。适应适度超前的原则和经济社会发展的需求。

2、发展原则。抢抓机遇、适度超前；统筹融合，提升效能；主动适应，绿色发展；市场导向，量力而行。

3、发展定位。作为邵阳副中心，邵东市着力于区域空间格局重构、构建区域交通体系、支撑环长株潭城市群副中心城市目标，致力于打造湘中综合交通枢纽和商贸物流中心、湘南湘西承接产业转移示范区。

4、发展目标。建设更具辐射力的湘中

区域性综合交通枢纽城市：邵东市依托湘中湘西对接长株潭的桥头堡区位，以及邵东机场、呼南高铁、长邵城际铁路、沪昆高速等独特交通优势，以协同建设邵阳东部地区城市群为重点，全面畅通公路、铁路和空运开放通道，完善干线布局，打通缺失路段，完善集输运体系，加快形成与周边经济区域紧密联系的高效率综合运输通道，努力构筑畅通南北、拓展内陆的综合交通运输体系，深度融入全球产业链、物流链和价值链，建成公路、铁路、航空高效衔接的湘中地区区域性综合交通枢纽。建成更具竞争力的湘中物流枢纽城市：以建设湘中现代物流创新发展试点城市为契机，向更广领域、更高层次、更高水平的发展，基本建成空港、信息港联动，物流、商流、信息流、资金流融通汇聚，具有国内资源配置功能和国内商务营运功能的综合性物流枢纽城市。进一步优化农村客运改革机制，争创城乡客运一体化示范县，逐步解决农村群众出行不安全、出行难和出行贵等一系列问题。加快形成覆盖更广、品质更高、更可持续的城市公共交通体系，全面促进公共交通引导城市空间拓展，持续推进交通设施立体空间布局，构建现代

化、城乡一体化的城市交通系统，综合提升城市交通承载力。努力建成更具创新引领作用的品质交通城市。以大数据、互联网、云计算等新技术为创新手段，加快提升交通信息化水平，着力提高交通系统效率和效益，着力解决群众关心的交通民生热点、难点问题，提供更丰富、更优质、更安全的交通服务，在交通规划、设计、建设、运营和管理等各个阶段全面落实绿色低碳理念和人文关怀理念，全面提升交通生态、环境品质。

### 三、发展布局

1、发展架构。依托湘中湘西对接长株潭的桥头堡的区位，以及邵东机场、呼南高铁、长邵城际铁路、沪昆高速等独特区位优势，以协同建设邵阳东部地区城镇群为重点，加快建设涵盖高速铁路、普通铁路、城际铁路、高速公路、快速公路和航空的综合性客货运交通体系，建成外通内达、功能完备、衔接高效的湘中地区区域性综合交通枢纽。打造“两纵一横”综合运输大通道。南北向，对接京港澳、呼南两大纵向通道。京港澳通道，利用洛湛铁路、怀邵衡铁路铁路、沪昆高铁等对接长株潭、衡阳等城市群，打通与京港澳通道的连接；呼南高铁，利用洛湛铁路，推动洛湛铁路扩能改造，对接关中、粤港澳大湾区、北部湾等城市群和海南自贸港。东西向，沪昆通道，利用沪昆高速，规划实施沪昆高速拥堵路段扩容，打通对接长三角、滇中、黔中等城市群的通道。提升邵东军用机场利用效率，中长期规划邵东军用机场改建成军民合用机场。

2、高速及干线网络布局规划方案。规划构建“三纵六横一环一延长线”的国省干线公路网骨架。三纵线包括：S549、S226、S227；六横线包括G60、S80、G320、S336、S333、新建机场快速路（东城快线）；一环——新建邵阳东环线，途径牛马司、仙槎桥、九龙岭；一延长线——绿汀大道延长线，主要为中心城区服务。规划G60沪昆高速邵东段黑田铺及S80高速魏家桥段两地新增两个高速公路出口。

3、铁路与机场规划。铁路网是邵东市综合交通运输网的重要支撑。规划至2025年，谋划城际铁路建设，规划长邵城际铁路，与洛湛铁路共廊道，加快推进长沙—邵东—邵阳城际轻轨工程建设，对接长株潭城际铁路，并且对经过的邵东站进行提质改造，对邵东站房进行改扩建，对廉桥火车站进行提质改造。规划邵东机场定为A1级机场，纳入大湘西板块通用机场中期布局规划方案（2020—2030年），中远期规划邵东机场综合客运枢纽，建设内容为新建机场及新建公路客运站，以邵东机场为依托，实现机场、公路城市交通的衔接。增设专门机构进行邵东军民合用机场管理，提升机场利用效率，开行与省会长沙、粤港澳大湾区中心城市、长三角经济区中心城市、京津冀中心城市和国内其他主要城市的通用航线。

4、农村公路。“十四五”期间，邵东市继续加快“建设美丽乡村，提质农村基础设施”。改善农村交通物流设施条件，推动“四好农村路”提质扩面。加强乡村公共基

基础设施建设，把公共基础设施建设的重点放在农村，着力推进往村覆盖、往户延伸；实施农村道路畅通工程；有序实施较大人口规模自然村（组）通硬化路；加快农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设；进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好；推动乡镇通达三级以上公路，因地制宜推动村内道路改造；继续通过中央车购税补助地方资金、成品油税费改革转移支付、地方政府债券等渠道，按规定支持农村道路发展；继续开展“四好农村路”示范创建；全面实施路长制。加强农村道路桥梁安全隐患排查，落实管养主体责任；强化农村道路交通安全监管；实施村级综合服务设施提升工程；加强村级客运站点、文化体育、公共照明等服务设施建设。“十四五”期间，完成农村公路合乡连通路建设、乡镇对外道路建设、中心城区对外连接道路建设。

5、客运站场规划。公路客运站场规划形成“一主、四辅、多节点”空间布局形态，以满足邵东市域的客运发展需求。一主为城乡客运枢纽站邵东市汽车西站（一级甲等汽车客运站）；四辅，现有余田桥社会客运站（三级汽车客运站）、灵官殿汽车站（三级汽车客运站），规划续建邵东市汽车东站（二级汽车客运站）、杨桥镇农村客运站（三级汽车客运站）。多节点，每个乡镇建设一个农村客运站。中期规划建设邵东机场综合客运枢纽。邵东机场综合客运枢纽定位为小型重要客运枢纽，为中期建设项目。规划建设邵东机场综合客运枢纽，位于邵东

市魏家桥镇邵东机场航站楼，定位为小型重要客运枢纽，为中期建设项目，规划新建机场和公路客运站，公路客运占地规模为2公顷，为立体换乘方式。在城乡公交一体化条件成熟时，规划在乡镇建设17个城乡客运公交首末站并配套建设充电设施，完成三个农村汽车、公共汽车综合客运站、的士之家综合服务站、暂扣车辆停车场及汽车维修中心的建设。并在公交站场、新建加油站、国省干线服务区物流转运中心等，建立新能源充电桩。规划总体方案按照“专用为主、公共为辅、快慢结合、分类落实”的原则，建立充电设施分类布局体系。铁路站场方面：已经建成邵东火车站（客货两用）、杨桥站（客货两用）和廉桥火车站（货运）。

6、货运物流。打造高效智能高效物流园，完善物流配送网络。着力推进邵东星沙物流园、廉桥中药材物流园、大河西邵东农产品物流中心、邵东市公共配送中心等建设，完善物流园区和物流基础设施建设，充分发挥其经济辐射能力。加强冷链物流的发展建设，积极推进邵东市区域性农产品产地仓储冷链物流建设工程、邵东市乡镇田头仓储冷链物流设施工程，推动现代化物流供应链的创新与应用。着力推进邵东星沙物流园由三级站升级为二级站。依托邵东机场打通园区与洛湛铁路、邵东货运站与邵东机场的“最后一公里”。完善城乡物流配送网络，构建覆盖城乡的快递服务体系。完善市-园区-乡镇三级的物流节点体系建设，构建现代化立体式物流服务体系。推进互联网-

物联网线上线下融合，加强高效专业性物流公共信息平台 and 货物配载中心建设，提高物流企业配送的精准化、智能化，促进企业零库存管理，形成智能化物联网管理体系。加大农村物流基础设施网络建设力度，科学规划物流配送路线、优化配送流程，消除农村配送盲点，打通农村物流的“最后一公里”；推动建立农村绿色物流生态链、构建布局合理、安全快捷、高效率、低成本的市、乡镇、村三级物流配送体系。加大对农村惠民服务、农村快递网点等具有较强公益性的项目建设力度。规划在全市22个乡镇新建或改扩建乡镇运输站，并在每个村设置物流配送点。

7、旅游交通规划。邵东市农村重点建设旅游路、资源路、产业路“三条路”，助力乡村振兴，全面推进乡镇通三级公路建设，有效支撑把乡镇建成服务农民的区域中心。将市域内大云山、荫家堂、流光湖、九龙岭贺绿汀故居、余湖山、廉桥中药材特色小镇等景区道路提质改造与新建。计划对邵东市的特色产业路进行建设和提质改造，规划新建、提质改造农村特色产业及资源路422.094公里，且将道路等级全部提升为三级或四级。

8、对外衔接交通规划。邵东市对外交通包括铁路、公路、航空等，铁路主要承担大区域的客货运输，十四五期间邵东市境内共规划1条城际铁路和轨道交通线路。将邵东站及廉桥火车站进行提质改造。邵东市与邵阳市、娄底市及周边地级市中短途交通衔

接主要依靠公路。市内规划多个干线公路出口衔接周边地市，以解决与周边地市衔接通道少、道路等级低等问题。

#### 四、重点项目

1、高速出口重点项目。G60沪昆高速邵东段黑田铺新增高速出口项目，该项目已完成工程可靠性研究，正在高管局及省交通厅及国土、发改对接批复，预计投资20000万元；S80高速魏家桥段新增高速出口，东城快线完成后，为了完善路网结构，预计在魏家桥地段新增一个高速出口。预计投资20000万元；规划建设沪昆高速复线工程，争取沪昆高速复线工程途经邵东市团山、流光岭、火厂坪、仙槎桥等乡镇。

2、国省干线重点项目。（1）G320国道邵东段北移工程G320国道邵东段东起界岭乡，至于邵东范家山，全长35公里，按一级公路设计，预计投资10.5亿元。（2）S336省道酃家坪-仙槎桥公路升级改造。对S336邵东市酃家坪-仙槎桥公路进行提质改造，里程数为11.662公里，预计投资8747万元。（3）S227省道改造。S227邵东市双峰洪山殿-嘉禾县城公路，共计61.669公里，预计投资46252万元；（4）S333省道改造。计划对S333邵东市流泽镇-黄陂桥公路、S333邵东市团山镇-流泽镇公路进行升级改造，里程数分别为12.51公里和16.74公里，预计投资金额分别为10633.5万元和11628万元；（5）S549省道改造。对S549邵东市双凤乡-祁东蒋家桥公路、S549邵东市黄草坪-九龙岭段公路、S549邵东市仙槎桥-祁东界

段公路进行升级改造，里程数分别为9.26公里、11.987公里和18.521公里，预计投资金额分别为6954万元、8990.25万元和13891万元；

3、市重点项目。（1）东城快线。东城快线邵东段全长8公里，设计建安费38000万元，目前暂停施工。已完成征地拆迁及部分建安工程，预计需投资40000万元（含变更）（2）杨桥高铁站连接线工程，该路全长2.2公里，目前正在设计阶段，设计概算约5000万元。

4、农村公路重点建设项目。（1）旅游路提质改造：规划将市域内大云山、荫家堂、流光湖、九龙岭贺绿汀故居、佘湖山、廉桥中药材特色小镇等景区道路提质改造与新建，建设总里程为165.265公里，预计需投资91918万元。其中提质改造的旅游路为48.925公里，总投资27490万元；提质改造的项目有：佘湖山路口-王家组、王家组-龙华寺、荫家堂赏古村落、怡卉园林休闲度假区、佘湖山-大云山景区森林公园、佘湖山风景区湖山村-同庆村；新建的旅游公路共计116.34公里，总投资64428万元，主要的项目有佘湖山风景区、翰林山庄、绵车岭古松林景区、流光湖风景区、天台山水库旅游景区、兴隆滑翔飞行基地等。（2）乡镇对外道路建设：乡镇对外道路建设项目中，将余田桥镇、堡面前乡、牛马司镇等乡镇对外连接的等外公路或四级公路全部升级为三级公路，建设总里程为155.307公里，预计总投资为126448万元。（3）中心城区对外连

接道路建设：X018机场道路改造工程（连接城区金龙大道），该路起于邵东市四新桥，至于魏家桥镇，全长12公里，加宽改造成沥青路面，建设投资约5000万元；X008（连接城区枫林路），里程11.806公里，该路建设地点为黑田铺镇，原路面为沥青混凝土路面，路面宽度和路基宽度分别为5、6米，升级改造为7、8米。由等外公路改为三级公路，建设投资约10035万元；X020（连接城区衡宝路），里程16.642公里，原路面为水泥路面，路面宽度和路基宽度分别为5、6米，升级改造为7、8米，由四级公路升级为三级公路，建设投资约14654万元；X019（连接衡宝路和S80），原为等外路，现建设为四级道路，作为S80（衡邵高速）的一个连接线。（4）建立垃圾焚烧发电公路配套工程，新建路段5.5公里，老路升级改造约3公里，目前初步设计已完成，进入施工图设计阶段，设计概算约24000万元。（5）危桥改造：农村公路计划新建桥梁57座，逐渐消除四类危桥带来的安全隐患，估计总投资3099.3万元。（6）产业路提质改造：为将涉及农、牧、渔、林产业的特色产业园内的中药材种植加工、生猪养殖、蔬菜种植及深加工、葡萄种植等产品更快捷、高效地输出，计划对邵东市的特色产业路进行建设和提质改造，总里程共计35.92公里，预计总投资为3843万元。规划新建、提质改造农村特色产业及资源路422.094公里，总投资195932万元，且将道路等级全部提升为三级或四级。

5、场站建设。（1）城乡客运枢纽。“十四五”期间，计划对“十三五”期间建设的邵东市汽车东站、杨桥镇农村客运站进行续建，规划两站场的占地面积分别为63404m<sup>2</sup>和7500 m<sup>2</sup>，投资金额为7927万元和3000万元；增加城市公交、城际定制班车，并承担旅客集散中心的业务。规划在邵东高铁站北广场（城北方向）、邵东安安水果批发市场段（城南方向）配套建设一个公交首末站，配套建充电桩，兼容农村客运班车无缝接驳；规划在邵东汽车东站建设一个城乡公交枢纽站（城东方向），配套建充电桩，兼容农村客运班车、的士、物流驿站无缝接驳。（2）乡镇公交站场及物流配送点。城乡公交一体化条件成熟时，规划在乡镇建设17个城乡客运公交首末站并配套建设充电设施；规划在廉桥、团山、灵官殿、双凤建公交站场以及在城北开发区、生态产业园、和尚桥建设三个农村汽车和公共汽车综合客运站；在生态产业园建设的士之家综合服务站及暂扣车停车场；在城乡结合部建汽车维修中心。货运方面，规划在两市塘街道办事处新建两市塘交通运输服务中心，用于多式联运，占地面积为80040m<sup>2</sup>，投资金额为15362万元；规划在产业园新增机动车检测中心，投资金额为3000万元；规划新建县级汽车运输综合服务中心，规划乡镇运输服务站（新建11个，改扩建11个）；在公交站场、新建加油站、国省干线服务区物流转运中心等地，建立新能源充电桩。规划总体方案按照“专用为主、公共为辅、快慢结合、

分类落实”的原则，建立充电设施分类布局体系。

6、水运建设。“十四五”期间规划将峡江渡口、双河口、灰仓渡口进行“渡改桥”建设。

7、公路超限检测站。为建立健全治超长效机制，建标准化运输综合安全监管平台，2021年、2022年各新增二套不停车检测系统，逐步完善科技治超路网建设；二是推行非现场执法，充分利用科技来治理车辆超限超载，提高执法效率，减轻执法人员工作强度；根据“逢车必查、逢车必检”原则，需征地20亩，在原检测站对面新增一套精检系统，实现双向检测，避免西往东方向车辆因逆向行驶进站检测引发交通事故。

8、交通信息化。建立大数据云平台，按期建设智慧交通工程；建立“互联网+”运输服务，建设邵东市综合客运枢纽信息服务与协调管理平台、城市公共交通专用道智能化应用示范工程项目、物流公共信息平台等；进行“互联网+”交通管理，建设公路治超电子检测系统、交通运输综合指挥中心工程、邵东“智慧航运”综合服务平台、交通物流实验中心等。

## 五、保障机制

1、切实推进交通建设与质量管理。交通建设方面，“十四五”期间，以确保工程质量、安全为目标，围绕“程序规范、制度完善、管理到位、服务高效”等要求，切实推进邵东交通建设科学发展、安全发展。质量管理方面，紧扣“体系健全、标准完善、监

督有力、创新发展”四大质监目标，提升工程质量水平，切实推动全市交通工程质量管理工作的新发展。

2、加强交通安全和应急体系建设。第一，加大安全科技投入力度，提升交通行业安全水平；第二，加强交通运输安全监管与应急领域信息化建设；第三，健全交通事故应急处置机制；第四，加强重点领域应急救援队伍建设。

3、落实廉政与作风效能建设。“十四五”期末，完善具有邵东交通运输特色的惩治和预防腐败体系，提升人民群众对交通运输系统的满意度。

4、完善安全管理机制建设：第一，健全安全诚信管理体系。积极推进全市交通运输企业安全生产诚信体系建设，实现与交通运输信用体系相对接；建立安全生产违法违规行为信息库，实现与相关管理部门信息互通与共享。第二，推进企业安全生产标准化

建设。实时公布交通运输企业安全生产达标信息，与安全诚信相挂钩，进一步引导交通运输企业开展安全生产标准化达标考评。第三，强化“第三方”安全检查评估机制。引入专家和专业机构对行业安全生产的关键环节、重大危险源进行定期或不定期的安全检查。引入“第三方”评估机制，推进重点行业、重点环节的安全评估，提升安全标准。

5、完善土地资源保障：提高邵东土地资源利用效率，加强综合运输通道线位资源和运输枢纽资源统筹利用。

6、继续提高安全应急能力：第一，深入强化科技人才保障：建立创新项目引领机制。第二，建立研发应用协同机制。第三，建立创新成果转化和推广机制。第四，建立科技创新评价激励机制。第五，加强交通行业人才队伍建设。第六，推进交通运输法制建设。