**部门整体支出绩效自评报告**

**一、部门概况**

（一）部门基本情况

我单位隶属于隆回县交通运输局，副科级全额拨款公益一类事业单位，单位编制人数10人，目前共有干部职工15人，其中在职人员15人，退休人员0人。单位内设综合部、安全（船舶检验、船舶船员）事务部、运输事务部、航道事务部、监控事务部。

（二）2021年的重点工作

1、水路春运运输工作。

2、开展专项整治活动。

3、落实水上安全监管事务性工作

4、提升水运队伍整体形象。

5、加大水路视频监控管理力度。

6、全面部署乡村振兴工作。

7、加强支部党建工作。

（三）部门整体支出情况

2021年度部门整体支出426.91万元，其中基本支出386.13万元，项目支出40.78万元。其中工资福利支出161.44万元，商品和服务支出58.66万元，对个人和家庭的补助支出15.24万元，资本性支出150.79万元。比2019年度增加119.98万元，增加的主要原因是1、多数职工晋级，工资提高；2、社保及住房公积金基数调整，较上年单位缴纳部分有较大增加；3、支付“非法砂石码头”专项整治行动拆解补偿款等。

**二、部门整体支出管理及使用情况**

（一）基本支出情况

2021年度部门整体支出426.91万元，其中基本支出386.13万元，其中工资福利支出161.44万元，商品和服务支出58.66万元，对个人和家庭的补助支出15.24万元，资本性支出150.79万元。

（二）项目支出情况

2021年度部门整体支出426.91万元，其中项目支出40.78万元。

（三）“三公”经费情况

1．因公出国（境）费用：2021年度我单位没有此项支出。

2．公务接待费：2021年度公务接待费0.32万元。

3．公务用车购置及运行费：2021年度公务用车购置费0万元，车辆运行费5万元。

**三、部门整体支出绩效情况**

**1、圆满完成水路春运运输任务。**2021年春运，我县水路春运平稳有序。全县共投入水路客渡船24艘，完成旅客运输量2.2万余人次，与去年同期略有减少。出动水运巡查人员300人次，检查船舶400余艘次，纠正船舶违章20艘次；发布手机信息350条；编辑水路春运简报2期。

**2、开展专项整治活动成效显著。**今年我中心按照年初制定的工作计划，认真落实水上交通安全监管工作，开展了“春雷2021”、“安全隐患清零”、“非法砂石码头”整治“回头看”活动等一系列的整治行动，全面排查安全隐患，确保了水上交通安形势持续稳定，各项安全管理制度落到实处，渡口改造任务全面完成，2021年随着大周、山背两处渡口改造竣工完成，全县24处渡口全面完成了标准化改造。水上交通基础设施得到全面提升，客渡船监管得到加强，沙石码头治理取得实效，水上交通运输从业人员安全意识明显提高。

**3、全面落实水上安全监管事务性工作。**年初，我中心按照省、市水运事务中心及上级主管局的部署与要求，抓建章立制，将水上交通监管职责量化工作任务，细化工作标准，细化到每个人，把水运监管事务采取分片包干，责任到人的形式，由主任统筹协调，三名班子成员分别带组包片，每个渡口责任具体到人，规范工作流程，明确了“事、权、责、利、奖”，做到责任“纵向到底、横向到边、不留死角”，做到有职有责，形成了一个良好的工作氛围。2021年开展了渡船大检修，通过长期努力协调，2021年将渡船维修资金纳入财政预算，县财政自2021年起，每年预算安排40万元作为渡船维护保障专项经费。我中心有计划、分步骤对渡船进行了一次大检修，船舶的日常维护得到加强，船舶运行效率较以前得到较大提升，因机械故障而出现停渡现象明显减少。

 **4、水运队伍整体形象进一步提升。**加强领导班子执行力建设，班子带头学习水运法律法规，深刻领会上级部门要求，围绕大局，不打折扣、兢兢业业的完成上级部门交办的各项工作任务；强化领导班子带动力建设，班子带头深入监管一线解难题，尽好领导责任，以身示教，带领全体水运队伍真抓实干，奋发有为，争做服务全县水运事业发展的排头兵；加强干部职工思想教育与业务培训，营造风清气正的工作氛围，打破水运队伍中小富即安、固步自封的思想状态，敢于创新，勇于突破，要求每个海事人员要有一种“一往无前、勇于担当”的气势。

  **5、水路视频监控管理力度加大。**为确保水上安全视频监控发挥全方位监控作用，今年我中心采取五项措施强化管理。一是严格值班制度。值班实行24小时值班制度，每月编排值班表，严格考勤考核。二是明确岗位责任。按照“谁值班，谁负责”的原则，要求值班时必须认真记录违章情况，发现违法违章情况后及时通过电话或高频发出整改指令，必要时向领导请示汇报。三是突出监控重点。根据水上安全工作实际和监控资料的汇总分析，及时调整明确一段时期内的监控重点。四是督促整改落实。对发现的安全隐患和违法行为，立即通知当事人或相关乡镇马上进行处理，并跟踪落实的整改情况。五是加强设备管理维护。超载、不穿（拿）救生衣（浮具）过渡等违法行为基本得到了遏制。

**6、全面部署乡村振兴工作。**2021年乡村振兴工作积极为村里想办法、争项目，在交通局党组的支持下，为帮扶村争取了1000米农村公路建设指标。按照县政府乡村振兴工作部署与要求，我中心以乡村振兴工作为统领，综合绩效考核为契机，继续坚持安全、党建、扫黑除恶等工作一起抓，做到早研究、早布置、早落实、早检查，形成合力，以制度管人、约束人、激励人，有效调动全体水运人员的工作积极性和主动性，切实转变工作作风，全力推进隆回水运事业健康发展。

 **7、加强支部党建工作。**在思想教育、组织制度、党风廉政和作风建设上下功夫，坚持抓常、抓细、抓长；坚持“三会一课”，按时召开专题民主生活会，开展批评和自我批评，统一思想，增强团结，振奋精神，发挥支部战斗堡垒和党员干部的先锋模范作用。通过“两学一做”学习教育，强化学以致用，增强党员意识，践行社会主义核心价值观，打造一支忠诚、干净、担当的党员干部队伍。

**四、存在的问题**

**五、改进措施和有关建议**